



Het team van Motorimport A.J. Huige B.V.



En dan te bedenken dat dit allemaal onderdelen zijn voor klassiekers

Hier is het verleden weer heden...

In 1958 begon André Huige met zijn eigen winkel in 2dehands brommers en bromfietsonderdelen aan het Zwaanshals in Rotterdam. Dat hij meer dan 50 jaar later weer onderdelen zou verkopen voor wat wij nu klassiekers noemen kon hij zich toen niet indenken.

WATERLOOPLEIN

Bromfietsen en motoren zaten al vroeg in het bloed bij André Huige. De nu bijna zesenzeventigjarige Rotterdammer bivakkeerde tijdens zijn dienstdienst in de buurt van Amsterdam en op het Waterlooplein kocht hij zijn eerste handeltjes. In een tijd dat het allemaal nog gezellig was op de markt kocht hij daar allerlei ijzerwaren en onderdelen voor fietsen en bromfietsen. Aan het Zwaanshals in Rotterdam begon André Huige zijn eerste winkel. Dat het beginnen van een eigen zaak iets meer was dan alleen een pand vinden en de deuren open doen bleek later toen André er achter kwam dat er wel de nodige papieren voor nodig waren. Tussen de verkopen en handel door moest hij toch ook nog even aan de bak. Uiteraard klaarde meneer Huige ook deze klus en zo kon hij zich helemaal storten op zijn favoriete bezigheid. Onderdelen inkopen en verkopen en dat onder de meest gunstige condities. Mede door Gé van Bockel (Nederlands kampioen 125cc in 1957 op een Ducati en fabrikant van Duc Bock bromfietsen, de naam was afgeleid van de Duc-Cati van BOCKel) verkreeg André onderdelen die bedoeld waren als eerste montage en zo voor scherpe

ingekocht konden worden. De veelal Italiaanse onderdelen zorgden ervoor dat de interesse in het Italiaanse groeide en al snel besloot André dat hij Italiaanse bromfietsen wilde importeren. De Duitse merken zoals Kreidler en Zündapp zorgden niet echt voor kippenvel en zo stonden de eerste Tansini's op de stoep. Deze bromfietsen met een 4-bak voldeden echter niet aan de kwaliteitseisen en na veel problemen besloot men hier mee te stoppen. Dat de naam Tansini ook wel eens met de naam Gitan in verband wordt gebracht komt door het feit dat de Gitan bromfietsen naar Nederland kwamen onder de naam Tansini. Gitan leek namelijk teveel op het Franse merk Gitane. Het wel bekende Jamathi van Jan Thiel en Martin Mijwaart heeft in de begin jaren ook nog onder de naam Tansini gereden voordat ze hun eigen naam gingen gebruiken. Na de problemen met de Tansini's besloot André om met een ander Italiaans merk in zee te gaan.

GARELLI

André Huige had zijn zinnen gezet op het merk Garelli en via een in Italië woonachtige Nederlander, dhr. Henry Keppel-Hesseling

kreeg hij in de jaren zestig de import voor Nederland. Het merk Garelli werd in 1919 opgericht en maakte in het begin voornamelijk motorfietsen. Net als veel andere fabrikanten van mechanische producten concentreerde Garelli zich op het produceren van oorlogsmateriaal en in 1935 lag de productie van motorfietsen helemaal stil. Pas in 1946 kwam er weer een

krachtbron uit de fabriek voor een tweewieler. Dit 38cc hulpmotortje was het uiterst succesvolle Mosquito motortje. In de jaren begin 60 werd er contact gelegd met Agrati. Deze samenwerking leidde tot uiteindelijk tot een samengaan en zo ontstond in 1964 Agrati-Garelli. Het merk richtte zich in die jaren voornamelijk op lichte 2-takt machines. Vanaf het jaar 1965 werd enkel nog de naam Garelli gebruikt en vanaf 1969 maakt het merk nog uitsluitend motor- en bromfietsen. Tot het 1980 was Motorimport A.J. Huige B.V. importeur van het merk. Zelf zegt hij dat de racerij steeds belangrijker werd voor de Italianen en dat zo het merk naar de afgrond ging. Jan Thiel zou trouwens als hoofdconstructeur bij Garelli samen met Angel Nieto nog wel de nodige successen behalen. In 1992 is het doek definitief gevallen voor Garelli.

GROOTHANDEL

Na de winkel aan het Zwaanshals ging men naar de Oranjeboomstraat en begon naast de winkel ook de verkoop van onderdelen aan de handel. In 1971 was de B.V. een feit en als Motorimport A.J. Huige B.V. was een de groothandel



Importeur van Athena en daar hebben ze alles van



Veel onderdelen liggen op voorraad in het grote magazijn



Orders pikken gaat gewoon nog op de oude manier, altijd druk in de gangpaden



De Garelli's en reclamemateriaal uit die tijd zijn nog steeds aanwezig in de entree

in bromfiets en bromfietsonderdelen een feit. Dat de bromfietsen toch een beetje blijven kriebelen blijkt uit het feit dat men begon met de naam Maxwell. Deze kloon van de bekende Puch Maxi (Puch gebruiken mocht niet, Maxi wel, dus Maxwell) zou een succes geweest zijn ware het niet dat de afbouwkwiteit zeer slechts was. Lekkende tanks door verkeerd afgelaste frames zorgden ervoor dat er geen fatsoenlijke Maxwell in de winkel kwam te staan en zo kwam helaas een einde aan deze automatenbrommer. Jaren lang

heeft André Huige ook nog een winkel aan de Kruiskade gehad met de oprichter van Fred Motoren als bedrijfsleider maar na zijn vertrek concentreerde André zich voor de 100% op de groothandel. Samen met zijn dochter Anita doen ze handel over bijna de gehele wereld en in 1982 verhuisde ze naar de Alexanderpolder in Rotterdam. De jaren tachtig en negentig waren de jaren voor de bromfiets en scooteronderdelen. De jeugd reed nog massaal op gemotoriseerde tweewielers en stond elk weekend in dikke rijen voor de toonbank om



Tot 1980 was Motorimport A.J. Huige actief met de import van Garelli

Maxwell® het origineel
met de ouderwetse kwaliteit en de laatste technische ontwikkelingen.
Hero Puch Porsche design voor de modernste vormgeving.

Hero Puch/Maxwell®
combineren beide moderne techniek en vormgeving.
Importeur voor de Benelux
Motorimport A.J. Huige B.V.
Aluminiumstraat 11 3067 GS Rotterdam Fax 010 4555144
Hero Puch/Maxwell® Distribution for Europe
Krad G.m.b.H Krefeld Germany fax 00492151 481112

De Maxwell, hij mocht wel maar het werd 'm niet

hun geliefde tweewieler verder te personaliseren. De Citta's, Maxi's en de vele schakelbrommers reden vaak rond met de meest uit een lopende onderdelen en accessoires. Broodjes voor achterop de bagagedrager, stuurfoam, wielplaten, expansiepijpen, verchromde achterbruggen, koplamproosters, chopperzadels, Paris-Dakar tanks en diverse buddyvertrekken gingen als de bekende broodjes over de toonbank. De complete opbrengst van het vakken vullen en kranten rondbrengen verdween in de brommer. Gouden tijden voor de bromfietshandel en uiteraard ook voor de groothandel. Eind jaren negentig verdwijnt helaas door de strengere wetgeving en het demotivatieve beleid van de overheid de interesse in het transportmiddel van de zestienjarige. De verkoop in de winkels wordt kapot gemaakt door de opkomende internetverkoop en bromfiets en scooter wordt steeds meer het vervoermiddel van de woon-werker. Een bromfiets gebruiker die geen flitsende onderdelen meer nodig heeft en het alleen met een flesje olie en een bougieetje doet. Voordeel wel weer van deze gebruiker is het feit dat hij weer brommer rijdt en zo het virus te pakken krijgt dat hij bij zijn zestiende verjaardag had. De

klassieke brommer die hij toen had staat al snel weer in de schuur en zo ontstaat een ware vraag naar klassieke onderdelen. In het hele land brandt 's avonds het licht in menig schuurtje en al gauw rollen de klassieke Kreidlers en aanverwanten weer over Neerlands wegen. Een nieuwe 'oude' handel is geboren. Zo erg zelfs dat men nu bij Motorimport A.J. Huige zich alleen concentreert op onderdelen voort klassiekers. Natuurlijk hebben ze nog wel de gebruikelijke onderdelen voor de scooters maar het gros in klassiek. Of het nu gaat om partijen originele onderdelen of het opnieuw vervaardigen van onderdelen, niets is hun te gek. André ziet nu weer de vraag komen naar de MT's en MB's van Honda. Doordat ze toen die producten lieten vervaardigen kunnen ze ze nu weer opnieuw laten maken. Wie wat bewaart, die heeft wat zeggen ze weleens maar die uitdrukking komt heel goed van pas. Nieuwe zadels voor de populaire Honda's liggen nu weer nieuw in het magazijn. Een magazijn trouwens waar je je als veertiger helemaal thuis voelt. Onderdelen van 'jouw' oude bromfiets liggen daar gewoon weer nieuw in het schap. Net als vorige keer bij de Puchshop verbaas je jezelf elke keer weer dat er vraag

SELDIS VANAF 13 - T - 1983.

NIEUW

Linker Crank Honda MB/MT.cpl. Art.6213.f.20,00.

Rechter Crank Honda MB/MT.cpl. Art.6212.f.30,00.

Bougiekap met lamp Zwart Art.1422.f.3,25.

Paris Dakar. Zijschild rechts/links per stel. Blauw Art.6517.f.24,00.

Gashandl cpl. MB/MT. Art.6500.f.7,30.

Nieuw model. Lichtschakelaar MT. Art.6499.f.15,30.

Paris Dakar. Voorspaar (koplamp) Blauw. Art.6516.f.22,80.

Yamaha Lamp RDMX Art.1423.f.2,50. 6V-25/25 W.

Voorvoetverlengers per stel. Art.6505. Honda MTX.f.19,90.

Set aantrapmechanisme cpl. MB/MT. Art.6221.f.28,00.

Rempedaal MT. Art.6248.f.10,50.

Buddyseat Honda MB. Art.6503. Blauw/Wit.f.58,00.

Buddyseat Honda MT. Art.6502. Zwart/Rood.f.58,00.

Buddyseat Honda MB. Art.6504. Rood/Zwart.f.58,00.

Buddyseat Honda MT. Art.6512. Rood/Geel.f.58,00.

Buddyseat Honda MT. Art.6513. Rood/Wit.f.58,00.

Voorspatbord Honda MT. Art.6356. Rood.f.27,30.

Voorspatbord Honda MT. Art.6467. Wit.f.27,30.

Voorspatbord MT. Blauw. Art.6515.f.27,30.

Voorspatbord Honda MT. Art.6501. Geel.f.27,30.

MOTOR IMPORT A.J. HUIGE B.V.
ALEXANDER HANDELSCENTRUM
Aluminiumstraat 11
3067 GS Rotterdam The Netherlands
Tel 010-550299' Telex 22265

De nieuwe onderdelen van 1983, nu weer actueel!

ATHENA

ITALIAN LESSON

Motorimport A.J. Huige B.V.
www.mopedsport.nl

Athena is altijd goed voor opvallende advertenties

is naar deze onderdelen maar als we naar de in- en uitpaktafel kijken blijken er genoeg mensen te zijn die naar deze onderdelen op zoek zijn. Dat zijn trouwens niet alleen Nederlandse klanten. Motorimport A.J. Huige doet ook veel in het buitenland. Duitsland is een dusdanige grote markt dat daar zelfs een filiaal aanwezig is. Ondanks dat André ruim de pensioengerechtigde leeftijd heeft is hij nog vaak te vinden aan de Aluminiumstraat. Zijn dochter Anita zorgt voor het reilen en zeilen maar niets ontgaat hem. Zo kwam op het moment van het interview de gloednieuwe Power Valve cilinderkit van Athena voor de Derbi schakelbrommer. Met veel belangstelling moest natuurlijk gelijk de doos open en de onderdelen uit het plastic om te kijken hoe het werkte. Dit tot ongenoegen van zijn dochter die liever heeft dat hij de werking op papier bekijkt. Ze is altijd wat kwijt als haar vader ergens aan zit, vertelt ze lachend. Motorimport A.J. Huige B.V. is overigens exclusief importeur van Athena en hebben ondanks de afnemende vraag naar cilinders veel op voorraad. Motorimport A.J. Huige B.V. is zoals al eerder aangegeven een groothandel en ze leveren dus niet aan de

Motorimport A.J. Huige B.V.
Groothandel in bromfiets en scooteronderdelen van 50cc tot 125cc.
Leverancier van o.a.: Aprilia, Athena, Bing, Baotian, Dellorto, Derbi, Gilera, Kreidler, Mikuni, Maxwell, Malaguti, Puch Maxi, Puch Racing, Polini, Sym, Yamaha, Zündapp en China 4Takt OMB/GY6 scooteronderdelen.
Gespecialiseerd in: Honda, Kreidler, Zündapp, Yamaha FS1, Sachs en Puch Maxi geen levering particulier, alleen levering aan erkende tweewielerbedrijven. Vraag onderdelenprogramma aan.

consument. Om de consument toch direct te bedienen heeft men op de webshop de mogelijkheid om de dichtstbijzijnde dealer te vinden. Bij elk onderdeel kan men 'Zoek verkooppunt' aanklikken om zo het gewenste product snel op te kunnen halen of bestellen. Ben je dus nog op zoek naar die originele Puch cilinderkop of naar het ronde pedaalrubber van een Zündapp 510 dan is een bezoekje aan de website zeker de moeite waard. www.mopedsport.nl is de site en herleef het verleden in het herleef